

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ

17.05.2021 № Т-10/
м. Дніпро

наради під головуванням
першого заступника начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Степаненко Ю.А.
Секретар: Шведенко Б.В.

Присутні: ТГ Раздобудько О.Ю., ТЗР Серeda Є.С., ТЕ Ветков В.В., в.о. ТЧ-3
Рижаку М.А., в.о. ТЧЗР-3 Прядко О.В.,

Надали пояснення: в.о. ТЧ-3 Рижаку М.А., в.о. ТЧЗР-3 Прядко О.В., ТЧІБ-3
Перепелиця Д.М.

Порядок денний: Розгляд причин і обставин транспортної події, що призвела до
затримки вантажного поїзда № 8502 на 2 години і більше
понад час, встановлений графіком руху на станції Великий
Токмак регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу
10.05.2021, через несправність секції Б тепловоза
2ТЕ116-1319

УСТАНОВИЛИ:

В добу 10.05.2021 поїзд № 8502, вага 1942 т, осей 192, з тепловозом
2ТЕ116-1515А/1319Б під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського
локомотивного депо у складі машиніста тепловоза Єфремова О.В. та
помічників машиніста Стішкіна О.В., Мащенко Д.М. відправився зі станції
Мелітополь о 20 год. 45 хв..

При слідуванні по перегону Молочанськ – Великий Токмак, при огляді
дизельного приміщення помічником машиніста Стішкіним О.В. було виявлено
витік охолоджуючої рідини по контрольних отворах 2-го і 3-го правих
циліндрових комплектів у блоці дизеля у секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319 про
що помічник машиніста доповів машиністу Єфремову О.В.. Через виявлену
несправність тепловозу, машиніст Єфремов О.В. доповів про необхідність
зупинки по станції Великий Токмак для більш детального огляду тепловозу.

Після прибуття на станцію Великий Токмак о 23 год. 05 хв. локомотивна
бригада приступила до огляду тепловозу. Через несправність секції Б тепловоза

2ТЕ116-1319, машиністом проведені заходи з відключення ДГУ. О 23 год. 07 хв. машиніст Єфремов О.В. доповів про виявлені зауваження ДСП станції Великий Токмак та доповів про неможливість до подальшого слідування з даним поїздом однією секцією та замовив допоміжний локомотив.

Після відчеплення від складу поїзда №8502 за командою ДСП, тепловоз 2ТЕ116-1515А/1319Б був відправлений резервом №8901 о 01 год. 12 хв. за командою ДСП станції Великий Токмак. На станцію Мелітополь тепловоз 2ТЕ116-1515А/1319Б прибув о 02 год. 32 хв., після чого маневровим порядком заїхав для огляду та усунення зауважень до Мелітопольського локомотивного депо.

О 00 год. 40 хв. допоміжний локомотив ТЕ33АС-2029 під керуванням машиніста Мелітопольського локомотивного депо Архипова А.С. прибув на станцію Великий Токмак. З'єднання з поїздом №8502 о 00 год. 58 хв.. Відправлення о 01 год. 31 хв.. Затримка поїзда №8502 по станції Великий Токмак склала 02:25.

Під час огляду комісійного огляду 11.05.2021 секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319 в цеху ТО-3, ПР-1 тепловозів Мелітопольського локомотивного депо виявлені сліди течі охолоджуючої рідини по контрольних отворах 2 і 3 циліндрових комплектів, витік рідини з-під циліндрової кришки 3-го циліндрового комплекту та протікання у картер дизеля по складових 3-го циліндрового комплекту. Перевіркою встановлено, що причиною виникнення течі стало утворення тріщини по різьбовому отвору шпильки у циліндровій втулці 3-го циліндрового комплекту дизеля секції 2ТЕ116-1319Б. Згідно протоколу випробувань ХТЛ показників дизельне масло з дизеля секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319 відповідає вимогам Інструкції ЦТ-0060, проте у пробі наявні сліди води 0,06%.

Тепловоз 2ТЕ116-1319Б побудований у 1987 році. Має пробіги від побудови (1987 рік) 3346594 км, від КР-1 (ПрАТ ПТРЗ, 20.04.2000) 2105540 км, від ПР-3 (ТЧ-3 Мелітополь, 31.03.2020) 85989 км, від ПР-1 (ТЧ-3 Мелітополь, 24.02.2021) 23024 км. Останнє ТО-2 проведене 06.05.2021 о 14:30 на ПТОТ ТЧ-3.

Причиною інциденту – затримки поїзда №8502 в добу 10.05.2021 по станції Великий Токмак є несправність тепловоза 2ТЕ116-1515А/1319Б, а саме виникнення тріщини в циліндровій втулці 3-го правого циліндрового комплекту дизеля на секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319, що спричинило витіки охолоджуючої рідини по контрольних отворах 2 і 3-го правих циліндрових комплектів у блоці дизеля та її часткове попадання у картер дизеля. Утворення тріщини в циліндровій втулці 3-го правого циліндрового комплекту дизеля на секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319 сталось внаслідок втоми металу циліндрової гільзи через тривалий термін її експлуатації.

Циліндрова втулка є повторно використаною запчастиною при проведенні у березні 2020 року останнього ПР-3, під час якого у відповідності до вимог п.16.2.7 "Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів 2ТЕ116" ЦТ-0043 була скомплектована та встановлена на дизель секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319. Згідно Правил ремонтів тепловозів 2ТЕ116 ЦТ-0043 та нормативної документації на тепловози серії 2ТЕ116 розбирання та

ремонт складових циліндрових груп, в тому числі циліндрових втулок здійснюється при проведенні поточних ремонтів ПР-3 і капітальних ремонтів.

Контроль за станом складових дизелів, в тому числі і можливого виникнення протікання охолоджуючої рідини проводиться шляхом їх огляду в експлуатації з контролем стану контрольних отворів на дизелях, а також при всіх видах технічного обслуговування (ТО-2, ТО-3) та поточному ремонті ПР-1 з відкриттям оглядових люків на блоках циліндрів з детальним оглядом внутрішніх поверхонь картерів дизеля. Додатково при кожному ТО проводиться контроль стану дизельного масла шляхом аналізу відібраних проб. Крім вищевказаного контроль стану дизелів контролюється з їх запуском та виходом на поїзні позиції під час проведення контрольних реостатних випробувань при проведенні поточного ремонту ПР-1.

На тепловозі 2ТЕ116-1319 такий контроль був забезпечений, про що свідчить пробіг від ПР-3, що складає 85989 км, від ПР-1, що складає 23024 км. При цьому незважаючи на наявне з об'єктивних причин, пов'язаних з необхідністю забезпечення вантажних перевезень перевищення пробігу на проведення технічного обслуговування ТО-3 (при якому порядок огляду складових дизеля відповідає огляду при ТО-2 без розбирання), в результаті своєчасного обстеження стану ДГУ локомотивною бригадою виявлене протікання води, зупинена робота дизеля та вжиті заходи із запобігання обводнення дизельного масла.

В результаті транспортної події, що сталася 10.05.2021 з поїздом №8502 по станції Великий Токмак через несправність секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319 Мелітопольському локомотивному депо матеріальної шкоди не нанесено.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події – інциденту, що призвів до затримки вантажного поїзда № 8502 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Великий Токмак регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 10.05.2021, через несправність секції Б тепловоза 2ТЕ116-1319, згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту, що призвів до затримки вантажного поїзда № 8502 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Великий Токмак регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 10.05.2021 прийняти до обліку за Мелітопольським локомотивним депо.

3. Погодитись з рішеннями оперативної наради від 11.05.2021 при в.о. ТЧ-3 Рижаку М.А. в частині прийнятих рішень.

4. В.о. ТЧ-3 Рижаку М.А.:

4.1 Провести одноразову перевірку стану акумуляторних батарей приписного парку тепловозів приписки Пологівського локомотивного депо.

Термін виконання: травень 2021

4.2 Посилити контроль з боку старший майстрів, майстрів, бригадирів за рівнем електроліту в акумуляторних батареях під час виконання технічних обслуговувань ТО-2, ТО-3 та поточних ремонтів ПР-1, ПР.

Термін виконання: постійно

4.3 Не допускати видачу тепловозів в експлуатацію з недостатньою ємністю акумуляторних батарей.

Термін виконання: постійно.

4.4 Виконати аналіз фактичних витрат палива на дільниці Пологи – Верхній Токмак I – Верхній Токмак II – Комиш Зоря – Волноваха на тепловозах серії ТЕ33АС, 2ТЕ116. Провести корегування норм витрат палива на даній дільниці..

Термін виконання: до 04.06.2021

5. Всім ТЧ:

5.1 З обставинами, причинами та наслідками, транспортної події, що призвела до затримки вантажного поїзда № 2185 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Верхній Токмак I – Верхній Токмак II регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 07.05.2021 ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін – 25.05.2021

5.2 До тематики повторно періодичного інструктажу з локомотивними бригадами на червень місяць 2021 додатково включити вимоги розділу 2,3 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій», затвердженого наказом від 24.09.2018 №520/Н та вимоги наказу від 16.07.2004 № 640 «Про затвердження регламенту переговорів та порядку дій локомотивних бригад при виконанні поїзної та маневрової роботи».

Термін – до 10.06.2021

6. Контроль за виконанням протокольних рішень залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

Б.В. Шведенко